

Merida Scultura 300

In 2015 introduceerde Merida de nieuwe Scultura-lijn. In composiet, met onder meer een direct mount-rem onder het bracket.

Daarna – zeg een half jaar later – kwam de Scultura Disc. De Ride-collectie is ondertussen verdwenen; Ride-modellen zijn zogenaamde performance modellen. Ook deze dragen nu de naam Scultura. Waaronder deze 300. Materiaal: 6066 Hydroformed Scultura Lite aluminium, lekker stevige onderen gebogen buis, ronde staande buis en doorlopende bovenbuis in de achtervork. De derailleurkabels lopen binnendoor. De rechte voorvork is een volledig carbon model met twee maten lagers; met een gewicht van 440 gram is het een van de lichtste van de zes testfietsen. Prima, zo'n vork vind je doorgaans terug bij de (veel) duurdere carbon modellen. Mooi is de 300 ook nog. Nou ja, als jij hem niet mooi vindt is-ie in ieder geval smaakvol te noemen! De diepblauw met donkerrode lak is die van de wielerploeg Bahrain Merida. Het donkerrood zien we ook terug bij de onderdelen als stuurlint, zadel en velgen. Compleet met Shimano Tiagra met 50/34 en een 12/28 achter weegt de 300 9,80 kilo. Dat is niet licht, maar wel heel stabiel.



De complete 11-speed Tiagra past prima bij de 300. Het schakelen staat op een hoog niveau. Achter gaat het rap op en af. Elk tikje is raak. Kracht zetten is bijna niet nodig. De 300 is vooral een snelle toerfiets. Een balhoofdbuis van bijna 18 centimeter duidt hierop – hierdoor is de stuurpen iets hoger geplaatst waardoor je meer rechtop zit en zo heb je net wat meer comfort. Mooi is dat er standaard 25 millimeter banden zijn gemonteerd. Prima voor de wekelijkse ritjes en toertochten. Gewoon lekker knallen. Gooi hem maar op het grote blad en achter op de 15 en dat sprintje om het naam-bordje is voor jou. Sprinten, voorwiel als eerste over de (denkbeeldige) lijn drukken en dan handjes in de lucht. Het frame is stijf en stabiel, alle onderdelen passen er prima bij. Wel zijn de eigen Merida Road Comp-remmen wat vager dan de originele dual pivot remmen.

1 Remkabel door bovenbuis.

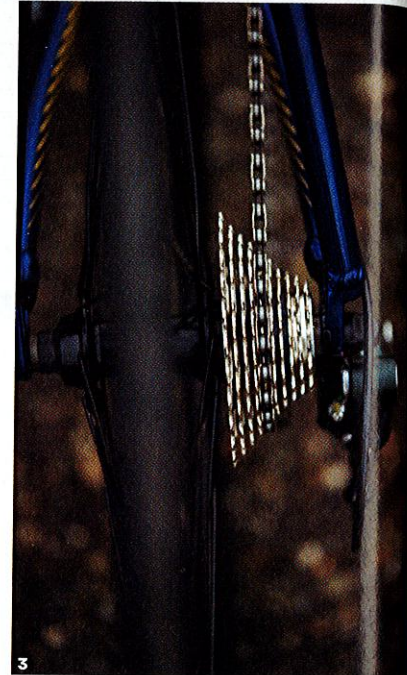
2 Met de groeten van de sjeik.

3 10 kransjes op het achterwiel.

A Derailleurkabels door onderbuis.

B KMC-ketting.

C Merida Expert-stuur.



MERIDA SCULTURA 300

Team replica // 12/28 achter: prima voor NL // remkracht // zadel

Prijs	€949,- compleet
Frame/voorvork	aluminium/carbon
Gewicht	1500/440 gram, 9,80 kilogram compleet
Groep	Shimano Tiagra 50/34, 12-28
Wielen	Merida Comp SL
Banden	Maxxis Dolomites 25 mm
Zadel en -pen	Merida/Merida
Stuur en -pen	Merida/Merida
Maten	44 t/m 59 cm
Torsiestijfheid	146
Bracketstijfheid	46
Webadres	www.merida.com

ONZE CIJFERS

Imago	8,0
Kwaliteit	7,0
Prijs/kwaliteit	7,5
Meetwaarden	7,8
Praktijk	7,5
Eindcijfer	7,5

